



D M

HORNBAEK 2017

11. – 13. AUGUST

INDBYDELSE

Årets helt store fest i CB66 Klassen, nemlig DM, finder i år sted på Hønses hjemmebane i Hornbæk. I kan derfor roligt skruer forventningerne helt op på max, for årets DM bliver noget helt særligt!

INDHOLD

INDBYDELSE	1
MESTERSKABSPROGRAM	2
SEJLADSBESTEMMELSER	3
1. REGLER	3
2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE	3
3. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE	3
4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND	3
5. TIDSPLAN	3
6. KLASSEFLAG	4
7. KAPSEJLADSOMRÅDE	4
8. BANERNE	4
9. MÆRKER	4
10. STARTEN	4
11. MÆRKEFLYTNING	4
12. MÅLLINIE	4
13. STRAFSYSTEMER	5
14. TIDSRISTER OG SEJLADSTID	5
15. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE	5
16. POINTGIVNING	5
17. SIKKERHED	5
18. UDSKIFTNING AF BESÆTNING	5
19. MÅLEKONTROL	6
20. REKLAME	6
21. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE	6
22. LEDSAĞEBÅDE	6
23. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING	6
24. DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER	6
25. RADIOKOMMUNIKATION	6
26. PRÆMIER	6
27. ANSVARSFRASKRIVNING	6
28. FORSIKRING	6
29. NATIONSFLAGET	6
BILAG 1 – BANETYPEN	7

MESTERSKABSPROGRAM

NB: Tiderne for landaktiviteterne er ca. tider og kan varierer!

Fredag den 11. august

- kl. 09.00 – 12.00: Registrering i Hornbæk Bådeklub
- kl. 12.55: Varselssignal for dagens første sejlads
- kl. 16.30: Generalforsamling i CB66 Class Denmark (Hornbæk Bådeklub)
- kl. 17.30: Moleøl på nyanlagt drinks plateau
- kl. 19.00: Grillmiddag i Hornbæk Bådeklub

Lørdag den 12. august

- kl. 07.00: Morgenmad i klubben med Moffebrød og smør selv madpakker
- kl. 09.55: Varselssignal for dagens første sejlads
- kl. 16.00: Moleøl på nyanlagt drinks plateau
- kl. 19.00: Gallamiddag på Restaurant Hansens Café

Søndag den 13. august

- kl. 07.00: Morgenmad i klubben med Moffebrød og smør selv madpakker
- kl. 09.55: Varselssignal for dagens første sejlads
- kl. 14.00: Sidste mulige start
- kl. 15.00: Præmieoverrækkelse

SEJLADSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1. Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2. Desuden gælder følgende regler:
Dansk Sejlunions Statutter for Danmarksmesterskaber, 2009
Gældende klasseregler for CB66.
- 1.3. Reglerne er ændret således:
 - Regel 31 ændres således, at denne regel ikke gælder for mærker, der ikke er startlinjemærker eller mållinjemærker.
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
 - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
 - Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
 - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
 - Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 14.1
 - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
 - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.
- 1.4. Vægtgrænsen for besætningen er fri.

2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i sejlklubben.

3. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået **op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00** på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står foran klubhuset.
- 4.2. Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 30 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3. Når signalfag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5. TIDSPLAN

- 5.1. Registrering: Fredag 11. august 2017 i tidsrummet kl. 09:00 – 12:00
Sted: Hornbæk Bådeklub
- 5.2. Der sejles flest mulige sejlads fredag, lørdag og søndag, hver af en varighed på ca. 30 minutter. Der skal gennemføres et antal sejlads, således, at der sejles kapsejlad i mindst 6 timer, for at stævnet opfylder kravet til at mesterskabet får officiel status.

5.3. Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet således:

Fredag 11. august kl. 12:55

Lørdag 12. august kl. 09:55

Søndag 13. august kl. 09:55

Varselsignal for efterfølgende sejlads samme dag afgives snarest muligt efter afslutning af foregående sejlads.

Varselssignal fredag og lørdag afgives ikke senere kl. 17:00

5.4. Søndag afgives varselssignal ikke senere end kl. 14:00.

5.5. Præmioværrækkelsen finder sted søndag kl 15.00.

6. KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse	Flag
--------	------

CB66	CB66 Klasseflag
------	-----------------

7. KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er øst for Hornbæk Havn.

8. BANERNE

8.1. I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

8.2. Banens omsejlningsretning kan være hhv. styrbord rundt eller bagbord rundt. Omsejlningsretningen markeres med et grønt eller rødt flag på dommerbåden. Omsejlningsretningen gælder kun for top- og afvisermærke.

9. MÆRKER

9.1. Mærkerne 1, 2 og gate-mærkerne 3a og 3b vil være oppustelig gule cylinderbøjer.

9.2. Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være gul cylinderbøje.

9.3. Startliniemærkerne vil være dommerbåden med orange flag og gummibåd med stag med orange flag. Målliniemærkerne vil være stagsbøje med blå flag og blå flag på måltagningsfartøjet.

10. STARTEN

10.1. Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

10.2. Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.

10.3. Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.

10.4. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret „ikke startet“ uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11. MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12. MÅLLINIE

Mållinien vil være identisk med startlinien.

13. STRAFSYSTEMER

13.1. Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

14. TIDFRISTER OG SEJLADSTID

14.1. Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	1. mærke frist	1. båd i mål
CB66	15 minutter	45 minutter

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden „1. mærke frist“, vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

14.2. Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd i egen klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret „ikke fuldført“ uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1. Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2. Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 30 minutter, efter dommerbåden har anløbet Rungsted Havn efter dagens sidste sejlad.

15.3. Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i sejlklubben. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5. En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkt 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 eller 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

15.6. På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten

(a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller

(b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

15.7. På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16. POINTGIVNING

16.1. Der anvendes lavpoint system.

16.2. 3 sejladser er krævet for at udgøre en serie.

16.3. Efter gennemførelse af 12 sejladser kan dårligste sejladser fratrækkes.

17. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlad, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18. UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19. MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejlads-komiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20. REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22. LEDSAĞEBÅDE

22.1. Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

22.2. Holdleder-, træner- og andre ledsagerbåde, skal lade sig registrere i bureauet inden første start.

23. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24. DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25. RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

26. PRÆMIER

Der uddeles præmier til hver femte startende deltager i hver klasse.

27. ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29. NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Baneleder Henrik "Hønse" Paulsen

Formand for Protestkomite Kim Dragstrup

Stævneleder Henrik "Hønse" Paulsen

BILAG 1 – BANETYPER

