



Ålbæk Juniorsejlkлуб



CB66 Class Denmark



Dansk Sejlunion

Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab
for
CB66
i
Skagen
Arrangør: Ålbæk Juniorsejlkлуб
17. – 19. august 2012

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Dansk Sejlunions Statutter for Danmarksmesterskaber, 2009.
Klassregler for CB66Racer 2010 (svensk tekst).
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 31 ændres således, at denne regel ikke gælder for mærker, der ikke er startlinjemærker eller mållinjemærker.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 10 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”. (se punkt 14.2)
 - Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfalg Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles. (se punkt 4.3)
 - Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. (se punkt 13.1)
 - Regel 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. tidsfrister og sejladstid. (se punkt 14.1)
 - Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. (se punkt 15.5)
 - Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. (se punkt 15.4)
 - Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. (se punkt 15.7)
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. (se punkt 15.6)
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end 4 minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”. (se punkt 10.4)

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Auktionshallen

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Auktionshallen.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalfalg Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

- 5.1
- | | |
|---------------|----------------------|
| Dag | Første varselssignal |
| Fredag 17 AUG | 12:55 |
| Lørdag 18 AUG | 09:55 |
| Søndag 19 AUG | 09:55 |
- 5.2 Der sejles flest mulige sejladser fredag, lørdag og søndag, hver af en varighed på ca. 30 minutter. Der sejles højst 5 sejladser fredag og højst 7 sejladser hver af de følgende dage.
På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er CB66 klasseflag.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er farvandet ud for Skagen havns vestmole, se bilag A til sejladsbestemmelserne.

8 BANEN

- 8.1 I et bilag B til sejladsbestemmelserne vises skitse over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 og gate-mærkerne 4s og 4b vil være oppustelige gule cylindermærker.
Mærke 1a vil være stage med orange flag.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være identiske med mærker, som beskrevet i punkt 9.1.
- 9.3 Startlinjemærkerne vil være orange flag på stager.
Mållinjemærkerne vil være blå flag på stage på dommerskib og blå flag på stage på måltagningsfartøj.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 10.3 Udeladt.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" (DNS) uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Udeladt.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- 13.2 Udeladt.

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister (tiden er angivet i minutter):

<i>Tidsfrist</i>	<i>1. mærke frist</i>	<i>1. båd i mål</i>
	15	50

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladserne blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 10 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive

noteret "ikke fuldført" (DNF) uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet i Auktionshallen og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, hvis placering findes oplyst på den officielle opslagstavle. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blot blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Udeladt.
- 16.2 Der skal gennemført et antal sejlads, således, at der sejles kapsejlads i mindst 6 timer, for at stævnet opfylder kravet til at mesterskabet får officiel status.
- 16.3 Ingen sejlads kan fratrækkes i pointberegningen.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden forudgående skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAGEBÅDE

- 22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22.2 Udeladt.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

26 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier:

- DS DM mesterskabsplaketter til de tre bedst placerede danske både.
- CB66 vandrepokal
- Sponsorpræmier

27 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 2 mill. kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

29 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Stævneleder: Jan Romme Mob.+45 51893325

Baneleder: Søren Kristensen, IRO, KDY

Protestkomiteen:

Jan Stage, IJ, Sejlklubben Limfjorden (formand)

Line Juhl, Aalborg sejlklub

Katrine Arnoldsen Juhl, Aalborg sejlklub