

Användarhandbok för CB66 Racer



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Introduktion.....	3
<i>Specifikation och ritningar</i>	<i>3</i>
<i>CE-märkning</i>	<i>3</i>
2. Säkerhet.....	4
<i>Max last</i>	<i>4</i>
<i>Säkerhetsutrustning.....</i>	<i>4</i>
<i>Kapsejsning</i>	<i>5</i>
<i>Flytankar</i>	<i>5</i>
<i>Man över bord</i>	<i>5</i>
<i>Motor</i>	<i>5</i>
<i>Bogsering.....</i>	<i>5</i>
<i>Ankring</i>	<i>5</i>
<i>Förtöjning.....</i>	<i>5</i>
3. Före segling	6
<i>Sjösättning.....</i>	<i>6</i>
<i>Rigga på.....</i>	<i>6</i>
<i>Montera rodret.....</i>	<i>6</i>
<i>Tejp</i>	<i>6</i>
4. Tips om segling	6
5. Trim	6
6. Underhåll.....	8
<i>Båten.....</i>	<i>8</i>
<i>Segel.....</i>	<i>8</i>
7. Försäkran om överensstämmelse.....	9
8. Revisionsblad.....	12

1. Introduktion

Gratulerar till ditt val av CB66 Racer. Vi hoppas du kommer att tycka det är en trevlig båt för kappsegling och dagsegling.

Spara den här handboken och lämna över den till nästa ägare när du säljer din båt. Handboken, inklusive Försäkrans om Överensstämmelse, ska kvitteras av köparen. Behåll kvittot.

Specifikation och ritningar

Huvuddimensioner

Längd över allt:	6.60m
Längd i vattenlinjen:	6.05m
Största bredd:	2.10m
Djupgående:	0.3-1.5m
Höjd över vattenytan:	9.1m
Kölvikt:	215kg
Totalvikt:	500kg

Segelyta

Storsegel:	17m ²
Fock:	7,5m ²
Gennaker:	39m ²



CE-märkning

CB66 Racer är CE-märkt, vilket innebär att den uppfyller Fritidsbåtsdirektivet 94/25/EG:s och 2003/44/EG:s väsentliga säkerhetskrav för kategori C.

2. Säkerhet

Seglare som använder CB66 Racer bör tänka på:

- Hela besättningen bör få lämplig träning.
- Använd bara båten i väder som båt och besättning kan hantera.
- Överlasta inte båten.
- Kontrollera att flyttankarna inte innehåller vatten.
- Ha alltid manluckor och rufflucka stängd under segling.
- Se till att kölen är säkrad i sitt nedre läge med kölsäkringen.
- Stabiliteten minskar om man tillför vikt högt upp.
- Segla inte gennaker i frisk vind om du inte är van vid detta. Ta gärna hjälp av en erfaren seglare i början.

Max last

Den maximala rekommenderade lasten för CB66 Racer är 265 kg och max antal personer är 3. Den maximala lasten fördelar sig enligt följande:

Besättning:	3×78.3 kg	235 kg
Personlig utrustning:	3×10 kg	30 kg
<i>Totalt</i>		<i>265 kg</i>

Säkerhetsutrustning

Det är ditt ansvar att medföra lämplig säkerhetsutrustning. Vi rekommenderar att följande utrustning som föreskrivs av klassreglerna alltid finns ombord:

- Ett öskar och en hink med minst 8 liters volym.
- Ett flytplagg med en flytkraft om minst 50 N för varje besättningsmedlem.
- Ett ankare som väger minst 5 kg och minst 25 meter lina med min. diameter 8 mm.
- En flytande bogserlina, minst 10 m lång och minst 8 mm diameter.
- En paddel, minst 1300 mm lång och med minst 0.07 m² bladyta

Ankare, ankarlina och bogserlina kan lämpligen förvaras inne i båtens ruff alternativt under durken åtkomliga från manluckan i durken.

Kapsejsning

CB66 Racer kapsejsar normalt inte men det kan inträffa vid en broach med gennaker i frisk vind. För att räta båten krävs att man gör så här:

- Släpp gennakerfallet så fort som möjligt. Man kan ofta rädda situationen om man är snabb.
- Bärga gennakern
- Båten reser sig nu av sig själv
- Stanna alltid vid båten. Den sjunker inte.

Flytankar

CB66 Racer är försedd med två vattentäta flytankar. De består dels av hela utrymmet under durken samt hela utrymmet i båtens ruff. Flytankarna har var och en tillräcklig volym för att hålla båten flytande. Se alltid till att manluckorna (en i aktern vid rodergångjärnen samt en mitt på durken) och ruffluckan är stängda vid segling.

Man över bord

Den absolut vanligaste orsaken till ”man över bord” är slitna hängband som går av. Inspektera hängbanden regelbundet och byt genast ut dem vid minsta misstanke om att dom är försvagade. Tänk på att syntetmaterial bryts ner av solljus.

Skulle någon trots allt ramla överbord bör den kvarvarande besättningen segla båten så att man ligger nästan still i lä om personen i vattnet. Rulla in focken och släpp storskotet, luta båten mot lovart med hjälp av kroppsvikten. Borda båten mitt på sidan med hjälp av den ombordvarande besättningen. Det är lättast att ta tag runt aluminiumröret vid sittbrunnskanten.

Vid segling är avsikten att besättningen skall vistas i sittbrunnen. Gå upp på fördäck endast i samband med förtöjning och ankring.

Motor

CB66 Racer är inte avsedd att förses med motor.

Bogsering

Vid bogsering rulla in focken och ta ner och beslå storseglet. Fäst bogserlinan i stävöglan eller i en av förtöjningsbyglarna i fören. Lämna inte rodret under bogsering. Båten går att bogsera utan roder men då måste besättningen sitta så långt akterut i sittbrunnen som möjligt. Högsta lämpliga fart vid bogsering är 6 knop. Bogsera inte båten med kölen helt eller delvis upphissad.

Ankring

Rulla in focken. Fäst ankarlinan i en av förtöjningsbyglarna i fören. Lova upp i vindögat tills båten stannar innan ankaret släpps. Ta därefter ner storseglet.

Förtöjning

Det är enklast att lägga till på läsidan av en brygga. Rulla in focken och segla sakta upp mot bryggan med storseglet. Måste man lägga till på lovartsidan kan man segla in mot bryggan för bara riggen och bromsa genom att ge fullt roderutslag omväxlande till babord och styrbord.

3. Före segling

Sjösättning

Båten sjösätts vid sjösättningsramp.

Koppla ur elen från bilen och ta bort ljusramperna från trailern. Montera på kölkranen och veva upp kölen så högt det går. Backa ned trailern i vattnet och stanna strax innan hjulaxeln når vattenytan. Se till att ha förtöjningslinor i både aktern och fören. Veva ut båten till den är helt fri från trailern och koppla sedan loss båten.

Förtöj båten där det är tillräckligt djupt (1.5m) och veva sedan ner kölen och montera loss kölkranen.

Rigga på

Notera att riggning med fördel sker på land medan båten står på trailern.

CB66 Racer kan lätt riggas av 2 personer utan någon mastkran eller andra mekaniska hjälpmedel. Sätt på all stående rigg och vanspridare på masten. Lägg masten på båten med mastfoten nära mastfisken och sätt fast toppvant och undervant i röstjärnen.

Undervanten bör sitta i det främre hålet. Knyt fast gennackerfallet i en av förtöjningsbyglarna i fören. Säkra mastfoten i mastfisken med en bult före det man reser masten. Bulten verkar som ett gångjärn och gör det lätt att resa masten. Börja resa masten genom att stå långt bak i sittbrunnen, lyft masten över huvudet och ”gå” framåt. Sträck upp spinnakerfallet som ett tillfälligt förstag. Sätt fast det permanenta förstaget. Spänn upp riggen till önskad riggspänning med vantskruvarna. Se Trim nedan.

Montera rodret

Roderhuvudet hängs på roderbeslagen på akterspegeln. Se till att en låsring eller saxsprint monteras på roderbeslaget för att förhindra rodret från att hoppa av. Stoppa sedan i roderbladet i roderhuvudet. Roderbladet skall vara i sitt nedersta läge vid segling.

Tejp

Tejpa noga alla saxpinnar och låsringar så att inte besättning eller segel skadas.

4. Tips om segling

Det finns många bra böcker om segling tex. Seglingens ABC (ISBN 9177386299). För den mer avancerade rekommenderas ”Winning in One-Designs” av Dave Perry.

5. Trim

Du kan få trimtips från din segelmakare eller på Svenska CB66-förbundets hemsida

<http://www.cb66racer.org>

Riggen till CB 66 är av typen partialrigg med svepta spridare, utan akterstag. På denna riggtyp är det av stor vikt att toppvant är tillräckligt hårt ansatta och att masten har tillräcklig förkrum.

Seldén Masts rekommendationer är att toppvanten förspännes till mellan 15% och 20% av sin brottlast. (För 4mm 1x19-trådiga vajer motsvarar 15% av brottlasten ca 43 och 20% av brottlasten ca 45,5 på ”Loose tension gauge Model A”)

Notera att lasterna ovan baseras på 4mm vajer, vilket levererats från Seldén Mast.

För att minimera risken för inverteringsproblem är Seldén Masts rekommendation att masten ska ha ett positivt förkrum på minst 40mm. Detta motsvarar ca 0,5% av P-måttet.

Instruktioner för riggning

När masten står upprätt på båten med önskad förstagslängd, se till att masten enbart stagas av förstag och toppvant. Viktigt är att undervanten är helt slacka.

Sträck toppvanten till 15% av dess brottlast, använd ”Loose mätare eller ”Tummstocksmetoden”. Se instruktioner nedan.

Sträck sedan undervanten till önskad förkrum dock minst 40mm. Förkrummen mäts lämpligen med hjälp av storfallet. Se sid. 3. Sikta upp genom segelrännan i masten för att bedöma att masten är rak tvärskepps, justera undervanten därefter. Kontrollera toppvantsens spänning.

Kontakta din Segelmakare om du är osäker på storleken på mastens förkrum. Förkrummet på masten och storseglets förliksskurva påverkar storseglets form.

Säkra alla vantskruvar med saxpinnar och skydda dessa med tejp.

Följande material behövs:

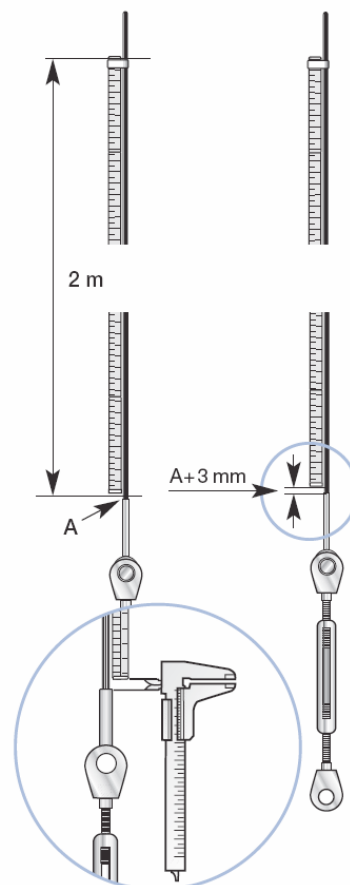
- 2 meter lång mätsticka, tumstock rekommenderas.
- Tejp
- Skjutmått

Utgå från ett toppvant som bara är ansatt för att hålla masten uppe, utan någon spänning i vantet.

Tejpa fast tumstockens övre ände på exempelvis styrbords toppvant. Underkant måttstoch ska vara cirka 5mm ovanför vajerns ändstycke. Mät det avstånd som vi kallar för A, med skjutmått.

Spänn styrbords vantskruv till dess att avståndet är $A + 1,5$ mm från vajerns ändstycke.

Låt mätstocken hänga kvar på styrbords vant. Spänn nu på babords vantskruv lika mycket som styrbords vantskruv har blivit spänd.



Tips! Räkna hur många varv på vantskraven som motsvarar 1 mm töj = 5% av wirens brottlast. Gör en notering. Detta är värdefull information i de fall du skulle vilja eftersträcka "ytterligare 5%".

Kontrollera på styrbords sida emellanåt hur mycket måttstocken har separerat från ändstycket. När det uppstått ett mellanrum på A + 3mm har du spänt dina toppvant motsvarande 15% av vajerns brottlast (3 x 5%=15%).

Mätning av mastkrum

Mastkrummet mäts lämpligen genom att sträcka storfallet ner till bombeslaget. Sträck upp fallet och syfta upp längs masten. När masten är färdigtrimmad ska mastens utböjning vara minst 40mm där utböjningen är som mest.

Tänk på att storfallet kommer ut en liten bit bakom mastens bakkant, kompensera din uppskattning därefter.

6. Underhåll

Båten

- Håll båten så torr som möjligt.
- Spola av salt med färskvatten för att minska risken för korrosion
- Om båten förvaras i saltvatten bör en zinkanod fästas till aluminiumbladet för att förhindra korrosion.
- Täck båten på vintern. Låt inspektionsluckorna stå öppna under täckningen
- Inspektera tågvirke, rigg och beslag regelbundet. Byt ut slitna detaljer.
- Användning av torrfilms smörjmedel som tex. McLube ökar livslängden på block och beslag.
- Polera och vaxa båten minst en gång/år.
- Laga små skador innan de blir större.
- Om båten förvaras i vatten bör skrovet behandlas enligt gängse metoder, såsom epoxibehandling.

Segel

Rengöring

Fläckar kan tas bort med hjälp av ett mildt tvätt- eller rengöringsmedel och en svamp eller trasa. Använd ljummet vatten och undvik starka tvätt- och rengöringsmedel då detta kan förstöra fibrer och impregneringen i seglet.

Självhäftande märken blötes i varmt vatten så att klistret löses upp och märket enkelt kan dras bort. Man kan också värma försiktigt med varmluftspistol. Ta bort eventuella limrester med en trasa doppad i bensin.

Kontakta en segelmakare för professionell hjälp om ovanstående inte fungerar.

Vikning och förvaring

Undvik att vika moderna segel i hård duk. Rulla istället ihop dina segel efter användning, så ökar du livslängden. Rulla det torra seglet från toppen. Segel övervintrar bäst i ett torrt och svalt utrymme.

7. Försäkrans om överensstämmelse

Försäkrans om överensstämmelse FRITIDSBÅT direktiv 94/25/EG

Tillverkarens namn: Kyan Sailing AB

Adress: Junohällsvägen 16

Postnummer: 112 64 Ort: Stockholm

Land (kod): SE (utskrivet) : Sverige

Använd modul (kryssa): A Aa B+C B+D B+F G H

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Skrovbeteckningsnummer (HIN):

SE

 -

KYA	66			
-----	----	--	--	--

Fritidsbåtens märke: CB66 Racer

Typ eller nummer: _____

Designkategori _____ : C

Båttyp _____ : 1

Skrovtyp _____ : 1

Däckning _____ : 2

Konstruktionsmaterial _____ : 2

Framdrivning _____ : 1

Motortyp _____ : 4

Maximal rekommenderad motorstyrka (kW) _____ : 0

Skovets längd och bredd (meter) _____ : 6,60 2,10

Djupgående (meter) _____ : 1,50

Jag försäkrar på eget ansvar att ovan nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga väsentliga säkerhetskrav på det sätt som redovisas på detta dokument

Namn:

Namnförtydligande:

Identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representants räkning

Datum(år/mån/dag):

Båttyp:

- 1 segelbåt
- 2 uppblåsbar
- 3 annan:

Skrovtyp:

- 1 enkelskrov
- 2 flerskrov
- 3 annan:

Konstruktionsmaterial

- 1 aluminium, aluminiumlegeringar
- 2 plast, fiberarmerad plast
- 3 stål, stållegeringar
- 4 trä
- 5 annan:

Framdrivning:

- 1 segel
- 2 bensinmotor
- 3 dieselmotor
- 4 elektrisk motor
- 5 åror
- 6 annan:

Motortyp:

- 1 utombordare
- 2 inombordare
- 3 z- eller aquadrev
- 4 annan:ingen

Däckning:

- 1 däckad
- 2 delvis däckad
- 3 öppen

VÄSENTLIGA SÄKERHETSKRAV	Harmoniserade standarder som använts	ISO-standarder som använts	Annat normgivande document som använts	Se den tekniska dokumentationen
Allmänna krav (2)				
Skrovidentitetsbeteckning - HIN (2.1)	X			
Tillverkarskylt (2.2)	X			
Skydd mot att falla över bord (2.3)	X			
Ägarhandboken (2.5)	X			
Strukturella krav (3)				
Struktur (3.1)				X
Stabilitet och fribord (3.2)	X			
Reservdeplacement och flytmedel (3.3)	X			
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)	X			
Inträngande vatten (3.5)				X
Tillverkarens rekommenderade maxlast (3.6)	X			
Stuvningsutrymme för livbåt (3.7)				X
Ankring, förtöjning och bogsering (3.9)	X			
System (5)				
Styrsystem (5.4)				
Allmänt om styrsystem (5.4.1)			X	
Nödanordningar (5.4.2)				X
Brandskydd (5.6)				
Allmänt om brandskydd (5.6.1)	X			
Brandskyddsutrustning (5.6.2)	X			

8. Revisionsblad

Revision	Datum	Beskrivning
1	2009-01-10	Första upplagan