

# 2010 Klassregler för

# CB<sup>66</sup>RACER

CB 66 Racer konstruerades 2004 av Carl Beyer, Lysekil.  
CB 66 Racer-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2006-01-31

**Myndighet**  
Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

## Inledning

---

*Den här inledningen ger endast informell bakgrund och är inte en del av klassreglerna som börjar på nästa sida.*

*CB 66 Racers skrov, skrovbihang och rigg är tillverkarkontrollerade*

*CB 66 Racers segel är mätningkontrollerade*

*CB 66 Racers skrov, skrovbihang och rigg får bara vara tillverkade av SSF licensierad tillverkare. Sådan utrustning ska överensstämma med byggspecifikationen och är föremål för ett av SSF godkänt kontrollsystem för tillverkning*

*CB 66 Racers skrov, skrovbihang, rigg och segel får bara ändras såsom tillåts i Del C i de här klassreglerna.*

*Ägare och besättningar ska vara uppmärksamma på att kontroll av reglerna i Del C inte ingår i certifieringsprocessen.*

*Regler som styr användandet av utrustning finns i Del C och Del 1 i de här klassreglerna samt i RSR och KSR.*

# Del 1 – Administration

---

## AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

### A.1 Språk och ISAF-regler

- A.1.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.
- A.1.2 Ordet ”ska” och är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.
- A.1.3 När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i fet stil om den är definierad i RSR och i kursiv stil om den är definierad i KSR.

### A.2 Förkortningar

- A.2.1 SSF Svenska Seglarförbundet
- NM Nationell myndighet
- NKF Nationella CB 66 Racer klassförbundet
- RSR Redskapsreglerna
- KSR Kappseglingsreglerna

### A.3 Myndighet och ansvar

- A.3.1 **Certifieringsmyndighet** och klassregelmyndighet för klassen är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.3.2 Varken SSF, en **mätman** eller NKF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** eller måtnoggrannhet och inga krav kan ställas med avseende på dem.
- A.3.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan SSF dra in ett **mätbrev**.

### A.4 Ändringar i klassregler

- A.4.1 Ändringar ska vara godkända av SSF för att vara giltiga.
- A.4.2 Förslag till ändring av dessa **klassregler** ska normalt beslutas av medlemmarna i NKF vid ordinarie årsmöte.
- A.4.3 Dessa **klassregler** ska normalt ändras tidigast 12 månader efter föregående ändring. Revidering ska ske enligt förbundets stadgar. Revideringen ska ske i så god tid att nya, av SSF godkända **klassregler** kan gälla från den 1 februari följande år.

### A.5 Tolkningar av klassregler

- A.5.1 ALLMÄNT
  - a) Tolkningar av dessa **klassregler** ska göras av SSF i samråd med NKF.
  - b) En tolkning kan bara begäras av båtägare, tillverkare, **mätmän**, NKF eller copyright-holder.
- A.5.2 VID EN REGATTA
  - KSR 64.3b.gäller.

### A.6 Seglingsföreskrifter

- A.6.1 Klassreglerna får bara ändras av seglingsföreskrifter om NKF godkänner det och vid mästerskap om SSF samt NKF tillåter det.

### A.7 Nationell klassavgift och skrovcertifieringsmärke

- A.7.1 Skrovtillverkaren ska betala den nationella klassavgiften till SSF.
- A.7.2 SSF ska, efter att ha erhållit den nationella klassavgiften, sända ett formulär för **certifieringskontroll** till den licensierade skrovtillverkaren.

## A.8 Segelnummer

A.8.1 Segelnummer ska utfärdas av SSF.

## A.9 Certifieringskontroll och besiktning

A.9.1 RSR gäller.

## A.10 Första mätbrevet

A.10.1 För en ny **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska skrovtillverkaren utfärda ett intyg att båt och den utrustning som skrovtillverkaren levererar tillverkats i enlighet med byggnads-specifikationen.

A.10.2 Intyget ska sändas tillsammans med eventuell certifieringsavgift till SSF, inom 4 veckor efter utfärdandet.

A.10.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt intyg och avgift inom den stipulerade tidsramen kan SSF utfärda ett **mätbrev**. Intyg i original behålls av SSF.

## A.11 Mätbrevet

A.11.1 **Mätbrevet** ska innehålla följande information:

- a) Klass
- b) **Certifieringsmyndighet**
- c) Segelnummer utfärdat av den nationella myndigheten
- d) Ägare
- e) Skrovidentifikation
- f) Byggarens/tillverkarens namn och adress
- g) **Korrektionsvikter**
- h) Datum för första **mätbrevet**
- i) Datum för gällande **mätbrev**

## A.12 Mätbrevets giltighet

A.12.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:

- a) **båten** byter ägare
- b) ändring eller reparation görs utöver vad som är tillåtet underhåll
- c) **korrektionsvikter** flyttas eller förändras

## A.13 Omcertifiering

A.13.1 Vid ägarbyte ska den tidigare ägaren intyga på **mätbrevet** att inga regelstridiga förändringar vidtagits och signera detta. Den nye ägaren ska inom 4 veckor ansöka hos SSF om ett nytt **mätbrev** och samtidigt returnera det gamla tillsammans med eventuell avgift. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nye ägaren.

A.13.2 Om ett föremål som är tillverkarcertifierat har ändrats eller reparerats ska en **mätman** kontrollera att det aktuella föremålet uppfyller byggspecifikationen och utfärda ett intyg på detta. Intyget och det gamla mätbrevet ska sändas till SSF inom 4 veckor efter avslutad **certifieringskontroll**. Ett nytt **mätbrev** som visar ursprungligt samt nytt datum för **certifieringskontroll** kan därefter utfärdas till ägaren.

A.13.3 Om **korrektionsvikter** flyttas eller förändras ska en **mätman** väga om **båten** och de nya värdena ska skrivas in på det gamla, ogiltiga **mätbrevet**. Det gamla **mätbrevet** ska sändas tillsammans med mätbrevsavgiften till SSF inom 4 veckor efter avslutad **certifieringskontroll**. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nya ägaren.

## AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

För att en **båt** ska godkännas att *tävla* ska den överensstämja med reglerna i den här avdelningen.

**B.1 Mätbrev**

B.1.1 **Båten** ska ha ett giltigt **mätbrev** inklusive värden för eventuella **korrektionsvikter**.

**B.2 Certifieringsmärke**

B.2.1 Skrov, roder, köl, mast, bom, peke och segel ska ha **certifieringsmärke**.

**B.3 Klassförbundsmärke**

B.3.1 Ett giltigt klassförbundsmärke ska vara fäst på akterspegeln på SB sida.

**B.4 Jämförande kontrollmätning**

Om en tvist uppstår i samband med en regatta om huruvida **båten** är i överensstämmelse med **klassreglerna** får följande procedur användas om de här **klassreglerna** inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- a) Minst 5 referens**båtar** ska tas ut genom lottning.
- b) Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till SSF som ska avgöra fallet.

## Del II – Föreskrifter och begränsningar

Besättningen och **båten** ska överensstämja med reglerna i Del II när den *kappseglar*. Vid konflikt gäller Avdelning C.

Reglerna i Del II är **förbjudande klassregler**. **Certifieringskontroll** och **besiktning** ska utföras i enlighet med RSR utom när annat anges i denna Del.

### AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

#### C.1 Besättning

##### C.1.1 BEGRÄNSNINGAR

- a) **Besättningen** ska bestå av minst 2 personer.
- b) Samma **besättning** som anmäls till tävlingen måste också genomföra hela tävlingen.
- c) Om någon medlem i **besättningen** blir oförmögen att genomföra tävlingen får annan ny **besättnings**medlem gå in i stället efter godkännande av kappseglingsskommittén.
- d) Invägning av **besättning** får endast ske under registreringen inför en tävling. Omvägning av en **besättning** får endast ske efter beslut av juryn att invägning varit felaktig.

##### C.1.2 VIKT

minimum      maximum

**Besättningens** totalvikt när den är klädd i underkläder ..... 175 kg ..... **250 kg**

Om en **besättnings** totalvikt, enligt ovan, understiger 175 kg ska en plomberad ballast fästas i direkt anslutning till költrumman. Ballasten ska ha en vikt av 175 kg minus den uppmätta **besättnings**vikten vid invägning.

#### C.2 Reklam

##### C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

**Båten** får bara föra sådan reklam som tillåts i ISAF Regulation 20 kategori C.

#### C.3 Lös utrustning

##### C.3.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

- a) **Obligatorisk**
  - i) Ett öskar om minst 0.5 liters volym.
  - ii) En hink om minst 9 liters volym.
  - iii) Ett ankare som väger minst 5 kg.
  - iv) Minst 25 m ankarlina med min. diameter 8 mm.
  - v) Ett flytplagg med en flytkraft om minst 50 N för varje besättningsmedlem. Uppblåsbara flytvästar godkända enligt CE-norm är också tillåtna.
- b) **Valfri**
  - i) Fri instrumentering.
  - ii) Gennakern får stuvas i en säck eller i en s.k. gennakertunnel.  
Om en säck används ska den vara monterad i sittbrunnen alternativt i nedgångsluckan.  
Om en gennakertunnel används ska den vara monterad ovan däck. Ingen del av konstruktion får befinna sig mer än 15 mm utanför relingskanten.
  - iii) Förvaringspåsar fria till storlek och antal med syfte att förvara linor och annan lös utrustning.
  - iv) Verktyg och reservdelar efter ägarens gottfinnande

## C.3.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

a) **Obligatorisk**

- i) En bogserlina, minst 10 m lång och minimum 8 mm diameter.
- ii) En paddel, minimum 1300 mm lång och minimum 0.07 m<sup>2</sup> bladyta.

b) **Valfri**

- i) En utombordsmotor.

C.4 **Båt**

## C.4.1 VIKT

Vikt enligt nedan, i torrt tillstånd ..... minimum maximum  
 Vikt enligt nedan, i torrt tillstånd ..... 490 kg

Båtens vikt inkluderar endast: **Skrov**, nedgångslucka, **bogspröt, köl, roder** inklusive rorkult och rorkultsförlängare samt samtliga beslag monterade enligt ritning **CB66R001V01** eller **CB66R021**.

## C.4.2 KORREKTIONSVIKTER FÖR VIKT ENLIGT C.4.1

- a) **Korrektionsvikter** som ska fästas permanent till skrov när båtens vikt understiger minimikravet. 1/3 ska placeras framför költrumman, 1/3 på BB + SB sida under sittplats vid ruffskot samt 1/3 vid költrumman.
- b) **Korrektionsvikternas** totalvikt får inte överstiga 12 kg. Se A.14.3 och B.1.1

## C.4.3 ANVÄNDNING

- a) Vid slag och gipp får inte **besättningen** hänga i stående eller löpande **rigg** för att påverka båtens gungning.
- b) Nedgångsluckan får inte monteras bort och måste kunna stängas. Alternativ får en vattentät segelsäck användas. Segelsäcken ska ha vattentät förslutning mot ruffnedgångens samtliga sidor och tåla att vara helt vattenfylld.

C.5 **Skrov**

## C.5.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte **certifieringskontroll** och **omcertifiering**.

## C.5.2 BESLAG

a) **Användning**

- i) Samtliga lock och dräneringspluggar ska alltid vara på plats och vara stängda.

b) **Obligatoriska**

Följande beslag ska vara placerade i enlighet med måttsett ritning nr **CB66R001V01** eller **CB66R021**, men får bytas ut mot beslag av motsvarande dimension från annan tillverkare

- i) En skotskena för focck och en skotvagn
- ii) Storskotskena och en skotvagn
- iii) Block, brytblock och råttor för storsegelcunningham
- iv) Block, brytblock och råttor för focckskot
- v) Block, brytblock och råttor för focckrulle
- vi) Block, brytblock och råttor för gennakerskot
- vii) Block, brytblock och råttor för kick
- viii) Block, brytblock och råttor för halslina
- ix) Block, brytblock och råttor för bogsprötslina
- x) Block, brytblock och råttor för storskot
- xi) Block, brytblock och råttor för justering av storskotstravare
- xii) Block, brytblock och råttor för gennakerfall

- xiii) Block, brytblock och råttor för fockfall
- xiv) Handtag på däck
- xv) Ett röstjärn (för topp och undervant) skall placeras på vardera sidan enligt ritning CB66R016.
- xvi) Ett backstagfäste skall placeras på vardera sidan enligt ritning CB66R016.
- xvii) Kölsäkringsbeslag
- xviii) På båtar tillverkade före 2010-01-01 ska en kil monteras under den fast monterade mastfoten. Kilen får vara av valfritt material. Kilen ska, sett i horisontalplanet, befinna sig helt innanför mastfotens ytterkontur. Kilens yttermått skall vara 150 x 70 mm +/- 5 mm och dess höjd på den högsta delen (den förliga) skall vara 15 mm +/- 2 mm och i den lägsta delen 2 mm +/- 2 mm.

c) **Frivilliga**

Se även C.7.8.

- i) Fästanordning för paddel(ar), segelsäckar och annan utrustning
- ii) Dräneringshål i flyttankar under förutsättning att tankens täthet bibehålls och att pluggar inte oavsiktligt kan ryckas bort.
- iii) Länsypump(ar) som får ha avlopp genom skrovskal eller däck.
- iv) Kompasser
- v) Fästklips på däcket för sittbrunnkapell eller täcke.
- vi) Maximalt 6 krängband som ska ha minst en ände fastsatta i fotlisten på sittbrunnens durk. Krängbandens längd får vara justerbar men de ska inte kunna sträckas utanför grabbräcket. Så kallade fotbojor, fotstroppar eller varje anordning för att fästa foten vid krängbandet är inte tillåtna. Placering av brytblock och råttor för krängband är fri. KSR 49 gäller
- vii) Block och råttor för nedhalslina till gennaker
- viii) Ett motorfäste

C.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Storskotskenans längd .....		600 mm
Fockskotskenans längd .....		600 mm

C.5.4 HÅLTAGNING

- a) Håltagning för loggivare är tillåten.

C.5.5 JUSTERING AV SKROV

- a) Den för hand påmålade kanten som, på nytillverkade båtar, finns i skarven mellan skrovskal och däck längs akterkanten av skrovet får slipas bort så att skrovet får en jämn kontur.
- b) Båtar tillverkade före 2010-01-01 får bygga om tofterna längst fram i sittbrunnen så att de får samma utseende som båtar tillverkade efter 2010-01-01. Denna ombyggnads omfattning, utförande och ingående material definieras av ritning CB66R020. I samband med denna ombyggnad får inte extra material påföras utöver vad som definieras i ritning CB66R020 med syfte att öka båtens hållfasthet och styvhet. Ombyggnationen enligt ovan ska genomföras av en av klassförbundet och tillverkaren godkänd fackman och med detaljer tillverkade i av klassförbundet godkänd form. Ombyggda båtar skall ha en notering i sitt mätbrev med ombyggnationsdatum och fackman.

## C.6 Skrovbihang

### C.6.1 UNDERHÅLL

- Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte ny **certifieringskontroll** och **omcertifiering**.
- Kölen får behandlas med polyester eller epoxi. Ett lager ytmatta av glasfiber om max 150 g/m<sup>2</sup> får påföras för bättre vidhäftning. Dock måste kölblad och bulb falla inom toleranserna i mallarna enligt C.6.4a).

### C.6.2 BEGRÄNSNINGAR

- Bara en **köl** och ett **roder** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett **skrovbihang** har förekommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingskommitténs godkännande.

### C.6.3 KÖL

- Dimensioner**  
Åtgärder enligt C.6.1 kontrolleras med mallar enligt ritning H.1.4.
- Vikt**

	minimum	maximum
<b>Kölvikt</b> .....		205 kg
- Användning**
  - Kölen** ska vara säkrad i sitt nedersta läge med kölsäkringsbandet.

### C.6.4 RODER

- Dimensioner**  
Åtgärder enligt C.6.1 kontrolleras med mallar enligt ritning H.1.5.
- Vikt**

	minimum	maximum
<b>Roder</b> inklusive roderhuvud, beslag och rorkult .....		10,2 kg

Rodrets vikt får kompenseras med **korrektionsvikt(er)**. Placering och utförande av vikten är valfritt men de(n) ska vara monterad med skruv och/eller lim eller vara inlaminerade i rodret.
- Rorkultsförlängare får användas.

## C.7 Rigg

### C.7.1 DIMENSIONER

- |   | minimum | maximum |
|---|---------|---------|
| <b>Förtriangelhöjd</b> .....  |         | 6685 mm |
| <b>Förtriangelbas</b> .....   |         | 2350 mm |
| Mått, från <b>mastens nedre punkt</b> till däckets mastfotsplan ..... |         | 725 mm  |

### C.7.2 UNDERHÅLL

- Normalt underhåll är tillåtet.

### C.7.3 BEGRÄNSNINGAR

- Bara en omgång av **rundhult** och stående **rigg** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett föremål har förekommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingskommitténs godkännande.

## C.7.4 MAST

## a) Dimensioner

	minimum	maximum
Skärningspunkten mellan <b>rundhultets</b> framsida och ovansida däck från <b>skrovets</b> förligaste punkt .....	2380 mm	2430 mm
<b>Mastlängd (mastens 0-punkt = rotpunkt)</b> .....	8375 mm	8415 mm
<b>Mastsektion mellan 115 mm och 6915 mm från mastens 0-punkt;</b>		
<b>Långskepps</b> .....	100 mm	110 mm
<b>Tvårskepps</b> .....	65 mm	75 mm
<b>Mastsektion vid övre punkten;</b>		
<b>Långskepps</b> .....	65 mm	77 mm
<b>Tvårskepps</b> .....	63 mm	75 mm
<b>Mätmärkesbredd</b> .....	12 mm	
<b>Mastmätpunkter;</b>		
<b>nedre punkten</b> .....		715 mm
<b>övre punkten</b> .....		8215 mm
<b>Förstagshöjd</b> .....		6685 mm
<b>Toppvanthöjd</b> .....		6840 mm
<b>Undervanthöjd</b> .....	3330 mm	3350 mm
Backstagshöjden som definierad i F.2.4 a).....	7360 mm	7380 mm
<b>Spinnakerfallshöjd</b> .....		7480 mm
<b>Spridare;</b>		
<b>längd</b> .....	780 mm	840 mm
<b>höjd</b> .....	3375 mm	3395 mm
vinkel mätt enligt ritning CB66R002 .....	295 mm	325 mm

## b) Vikt

	minimum	maximum
<b>Mastvikt</b> .....	21 kg	
<b>Toppvikt</b> .....	9,5 kg	

**Mastvikt** och **toppvikt** får justeras med **korrektionsvikt(er)**. Placering och utförande av vikt är valfritt men de(n) ska vara monterad(e) med skruv och/eller lim.

## c) Användning

- i) **Masten** ska placeras i **mastfoten** så att mastroten inte kan röra sig eller rotera runt en vertikal axel.

## d) Beslag

## OBLIGATORISKT

- i) Infästning för backstag

## VALFRITT

- i) En mekanisk vindindikator  
 ii) Kompasshållare  
 iii) Beslag för hissning och låsning av storsegelsfall  
 iv) Beslag för hissning och låsning av fockfall  
 v) Beslag för hissning och låsning av gennakerfall  
 vi) Beslag för justering av storsegelcunningham  
 vii) Givare för vindinstrument.

## C.7.5 BOM

## a) Dimensioner

	minimum	maximum
<b>Yttre punktens avstånd</b> .....		3000 mm
<b>Bomsektion</b> mellan 200 mm från mastens akterkant och 500 mm från <b>yttre punkten</b> ;		
<b>vertikalt</b> .....	80 mm	90 mm
<b>tvärskepps</b> .....	60 mm	70 mm
<b>Mätmärkesbredd</b> .....	12 mm	

## b) Vikt

	minimum	maximum
<b>Bomvikt</b> .....		5 kg

## c) Beslag

VALFRITT

- i) Inte fler än två stroppar av vajer eller tågvirke för storskotsblock.

## C.7.6 UTSKJUTBART BOGSPRÖT

## a) Uppbyggnad

**Bogsprötets** främre ände ska vara försedd med ett väl avrundat lock.

## b) Dimensioner

	minimum	maximum
Längd mätt från <b>skrovets</b> förligaste punkt .....		1400 mm
<b>Tvärektion</b> på bogsprötets <b>rundhult</b> .....		65 mm

## c) Vikt

	minimum	maximum
<b>Bogsprötsvikt</b> .....		1,9 kg

## d) Användning

- i) När **bogsprötet** är indraget får dess främre ände inte vara mer än 200 mm framför **skrovets** förligaste punkt.
- ii) När en **båt** närmar sig ett märke och avser att bära gennaker på nästa banben får inte **bogsprötet** dras ut förrän **båtens** för har passerat märket.
- iii) När **bogsprötet** är utdraget ska en **båt** antingen bära gennaker eller vara på gång att hissa eller ta ner gennakern.
- (iv) **Bogsprötet** ska dras in vid första rimliga tillfälle efter att gennakern tagits ner.

## C.7.7 STÅENDE RIGG

## a) Användning

- (i) Riggelänkar och vantskruvar får inte justeras när båten *kappseglar*.

## C.7.8 LÖPANDE RIGG

## a) Användning

Alla skot- och trimlinor ska löpa ovan däck och placeras och löpa enligt ritning **CB66R001V01** eller **CB66R021** med följande undantag och tillägg:

- i) Skotning av storsegel ska löpa genom därför avsedda block och ska ske på ett sådant sätt att varje fast konstruktion för storsegelskotning ska vara fästad direkt i sitt-brunnens durk utan förhöjd konstruktion med undantag för skotets sista brytpunkt som ska befinna sig max 300 mm över durknivå. Skotning av storsegel ska ha max utväxling 1:6.
- ii) Storskotvagnens kontrollina får förses med ett extra skotlås på vardera sida för att möjliggöra kontroll från motsatt sida.

- iii) Gennakerfallet får brytas vid mastfoten och löpa bakåt och låsas i låsanordning med valfri placering.
- iv) Befintliga trimanordningar enligt ritning **CB66R001V01 eller CB66R021** får kompletteras med ytterligare block eller annan utrustning för att ändra utväxling och dragning av linor. Denna utrustning får inte fästas i **skrovet** med ytterligare fästnanordningar än de som anges i ritning **CB66R001V01 eller CB66R021**.
- v) Om en s.k. gennakertunnel används ska den monteras på däck. Block och råttor för tunneln ska monteras ovan däck och/eller i sittbrunnen.
- vi) Om justerbara backstag används skall utväxlingen för att justera dessa ej överstiga 1:4.

## C.8 Segel

### C.8.1 BEGRÄNSNINGAR

- a) Inte fler än 1 storsegel, 1 fock och 1 gennaker användas under en tävling som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett **segel** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning får bara göras med kappseglingskommitténs godkännande. En plomberad extra gennaker får medföras ombord och tas i användning i det fall ordinarie gennaker skörat. Byte måste godkännas av kappseglingskommitténs i efterhand vid uppvisande av skadad gennaker.

### C.8.2 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll är tillåtet, men väsentligt ändrade eller reparerade **segel** ska mätas om och **certifieras** med nytt datum för **certifiering**.

### C.8.3 STORSEGEL

- a) **Identifiering**  
Ska överensstämma med KSR
- b) **Användning**
  - (i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.

### C.8.4 FOCK

- a) **Användning**
  - i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs utan att lossa förstaget.
  - ii) Focken ska föras fästad till förstaget.
  - iii) Focken och förstaget ska vara fästade till ett rullsystem av typen Harken CB 66 Furler eller rullsystem av annat fabrikat i motsvarande storlek och vikt. Systemet ska möjliggöra att förseglet rullas in.

## C.9 Medlemskap

### C.9.1 BEGRÄNSNINGAR

Båtägaren och rorsman ska vara medlem i NKF.

## AVDELNING D – SKROV

### D.1 Regler

D.1.1 **Skrovet** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifieringskontrollen**.

### D.2 Certifiering

D.2.1 Tillverkare med **certifieringslicens** får **certifiera** egentillverkade **skrov**.

### D.3 Identifikation av skrov

Se B.3.1.

#### D.3.1 IDENTIFIERING

(a) Byggarens serienummer ska placeras på båtens akterspegeln, SB sidans övre hörn.

### D.4 Tillverkare

D.4.1 **Skrovet** ska tillverkas av en av SSF licensierad tillverkare.

D.4.2 Alla former ska vara godkända av SSF.

### D.4 Skrov

#### D.4.1 UPPBYGGNAD

(a) Skrovskal, däck och övriga skrovdelar ska byggas i enighet med byggspecifikationen.

#### D.4.2 BESLAG

##### a) **Obligatoriska**

Skrovtillverkaren ska placera följande beslag i enlighet med måttsett ritning nr **CB66R001V01 eller CB66R021**.

- i) Förstagsbeslag
- ii) Vantfästen
- iii) Mastfot
- iv) Två st inspektionsluckor, en i sittbrunnens durk och en på akterspegel.
- v) **Fotlist (gäller båtar tillverkade före 2010-01-01)**
- vi) Förtöjningsöglor

#### D.4.3 DIMENSIONER

Långskepps avstånd från **skrovets 0-punkt** definierat i regel D.2.4

till centrumhål i vantfästen ..... 3480 mm .... 3500 mm

Tvårskepps avstånd mellan centrum hål för i vantfästen ..... 1750 mm .... 1770 mm

## AVDELNING E – SKROVBIHANG

### E.1 Ingående delar

#### E.1.1 OBLIGATORISKT

- a) **Köl**
- b) **Roder**
- c) Roderhuvud och rorkult

### E.2 Allmänt

#### E.2.1 REGLER

**Skrovet** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifieringskontrollen**.

#### E.2.2 CERTIFIERING

SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera skrovbihang**. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

#### E.2.3 TILLVERKARE

- a) Tillverkare av köl, roder, roderhuvud och rorkult ska licensieras av SSF.

#### E.2.4 UPPBYGGNAD

- a) **Skrovbihang** ska tillverkas enligt byggspecifikationen.

## AVDELNING F – RIGG

### F.1 Ingående delar

#### F.1.1 OBLIGATORISKT

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Bogspröt**
- d) Stående **rigg**
- e) Löpande **rigg**

### F.2 Allmänt

#### F.2.1 REGLER

**Rundhult** och beslag ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifieringskontrollen**.

#### F.2.2 CERTIFIERING

SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att **certifieringskontrollera** och **certifiera rundhult**. En särskild licens ska utfärdas för detta.

#### F.2.3 TILLVERKARE

Tillverkare ska licensieras av SSF.

#### F.2.4 DEFINITIONER

##### A) BACKSTAGSHÖJD

Backstagshöjden är avståndet mellan **mastens 0-punkt** och backstagets **riggningspunkt**.

### F.3 Mast

#### F.3.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen.

#### F.3.2 BESLAG

##### (a) **Obligatoriskt:**

- i) Vantinfästningar
- ii) två fasta spridare
- iii) Box för storfallstrissa
- iv) Box för fockfallstrissa
- v) Box för gennakerfallstrissa
- vi) Bomfäste
- vii) Kick fäste
- viii) Mastrotsbeslag med falltrissor

### F.4 Bom

#### F.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen.

#### F.4.2 BESLAG

##### a) **Obligatorisk:**

- i) Block för storskot med fästanordning

- ii) Block med fästanordning för uthal
- iii) Kickbeslag
- iv) Fästanordning för bom

## F.5 Bogspröt

### F.5.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen.

## F.6 Stående rigg

### F.6.1 REGLER

Stående **rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**.

### F.6.2 CERTIFIERING

Ingen **certifiering** behövs.

### F.6.3 TILLVERKARE

- a) Tillverkare är valfri.

### F.6.4 MATERIAL

- a) Stående **rigg** ska vara av rostfritt stål.

### F.6.5 UPPBYGGNAD

- a) **Obligatoriskt**
  - i) Ett förstag av flertrådig wire
  - ii) Två toppvant av flertrådig wire
  - iii) Två undervant av flertrådig wire

### F.6.6 BESLAG

- a) **Obligatoriskt**
  - i) Förstagsfäste
  - ii) 4st vantskruvar
  - iii) Fockrulle och toppsvirvel av typen Harken CB 66 Furler eller rullsystem av annat fabrikat i motsvarande storlek och vikt.

### F.6.7 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förstagets längd från <b>riggningspunkten</b> till centrum bult i förstagsfästet .....	7150 mm	.... 7350 mm
Förstagsdiameter .....	3 mm	
Toppvantsdiameter .....	4 mm	
Undervantsdiameter .....	4 mm	

## F.7 Löpande Rigg

### F.7.1 REGLER

Löpande **rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**

### F.7.2 CERTIFIERING

Ingen **certifiering** behövs.

### F.7.3 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri.

F.7.3 MATERIAL

- a) Material är valfritt.

F.7.4 UPPBYGGNAD

a) **Obligatorisk**

- i) Storfal
- ii) Storsegels uthal
- iii) Storskot
- iv) Kick
- v) Fockfall
- vi) Fockkot
- vii) Lina för manövrering av fockrulle

b) **Valfri**

- i) Storsegelscunninghamlina
- ii) Gennakerfall
- iii) Gennakerskot
- iv) Halshornslina (tackline)
- v) Linor för att justera bogspröt ut och in
- vi) Nedhalslina för gennaker
- vii) Gummicordarrangemang för indragning av bogspröt.
- viii) Justerbara backstag

## AVDELNING G – SEGEL

### G.1 Ingående delar

#### G.1.1 OBLIGATORISKT

- a) Storsegel
- b) Fock

#### G.1.2 VALFRITT

- a) Gennaker

### G.2 Regler

G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifiering**.

### G.3 Certifiering

G.3.1 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att **certifieringskontrollera** och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

G.3.2 **Mätmannen** ska **certifiera** storsegel och fock vid **halshornet** och gennakrar vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **certifiering**.

G.3.3 Segelmakaren ska, i närheten av **fallhornet** eller **halshornet**, på ett outplånligt sätt ange vikten på **seglets huvuddel** i  $g/m^2$ , typen av fibrer i duken och datera samt signera seglet.

### G.4 Segelmakare

G.4.1 Segelmakare är valfri.

### G.5 Storsegel

#### G.5.1 IDENTIFIKATION

- a) Klassmärket ska överensstämma med ritning H1.1.

#### G.5.2 UPPBYGGNAD

- a) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- b) **Seglet** får ha maximum sex **lattfickor** i **akterliket**. **Lattfickorna** ska vara genomgående.
- c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeransordning, **fönster**, kontrastband, klassmärke, skvalletrådar samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

#### G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Fallhornsbredd</b> .....		1100 mm
<b>Övre bredd</b> 1500 mm från fallhornspunkten .....		1380 mm
<b>Trekvartssbredd</b> .....		1640 mm
<b>Halvbredd</b> .....		2190 mm
<b>Kvartssbredd</b> .....		2630 mm
<b>Akterlikslängd</b> .....		8000 mm
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	160 $gr/m^2$	
<b>Primärförstärkning</b> .....		fritt
<b>Sekundärförstärkning:</b>		
från seglets <b>hornmätpunkter</b> .....		fritt
för <b>sömförstärkning</b> .....		fritt
för <b>slitförstärkning</b> .....		fritt

för <b>lattfickeförstärkning</b> .....	fritt
<b>Fållbredd</b> .....	fritt
<b>Sömsbredd</b> .....	fritt
<b>Fönster yta</b> .....	fritt
Kortaste avståndet från <b>fönster till segellik</b> .....	fritt
Fallhornsskäddans största avstånd från <b>fallhornspunkten</b> .....	fritt
<b>Lattficke</b> längd;	
<b>inre</b> .....	fritt
<b>yttre</b> .....	fritt
<b>Lattficke</b> bredd;	
<b>inre</b> .....	fritt
<b>yttre</b> .....	fritt
<b>Fallhornspunkten</b> till skärningspunkten <b>akterlik</b> och centrumlinjen för översta <b>lattfickan</b> .....	fritt
<b>Fallhornspunkten</b> till skärningspunkten <b>förlik</b> och centrumlinjen för översta <b>lattfickan</b> .....	fritt
<b>Skothornspunkten</b> till skärningspunkten <b>akterlik</b> och centrumlinjen för nedersta <b>lattfickan</b> .....	1300 mm

## G.6 Fock

### G.6.1 UPPBYGGNAD

- Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- Seglet** får ha maximalt tre **lattfickor** i **akterliket**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, skothornsskädda, hakar, dragkedja, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, skvallertrådar samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

### G.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlik</b> slängd .....		6720 mm
<b>Akterlik</b> slängd .....	6050 mm	6200 mm
<b>Underlik</b> smedian .....		6570 mm
<b>Förlik</b> sperpendikel .....		2060 mm
<b>Fallhorn</b> sbredd .....		50 mm
<b>Övre bredd</b> 450 mm från <b>fallhornspunkten</b> .....		210 mm
<b>Trekvarts</b> bredd .....		610 mm
<b>Halv</b> bredd .....		1140 mm
<b>Kvarts</b> bredd .....		1620 mm
<b>Duk</b> vikt i seglets huvuddel .....	160 gr/m <sup>2</sup>	
<b>Primärförstärkning</b> .....		fritt
<b>Sekundärförstärkning</b> :		
från seglets hornmät punkter .....		fritt
för sömförstärkning .....		fritt
för slitförstärkning .....		fritt
för <b>lattficke</b> förstärkning .....		fritt
<b>Fåll</b> bredd .....		fritt
<b>Söms</b> bredd .....		fritt
<b>Fönster</b> yta .....		fritt
Kortaste avståndet från <b>fönster till segellik</b> .....		fritt

**Lattfickebredd;**

**inre** ..... fritt  
**yttre** ..... fritt

**Fallhornspunkten** till skärningspunkten **akterlik** och centrumlinjen för översta **lattfickan** ..... 1500 mm

**Skothornspunkten** till skärningspunkten **akterlik** och centrumlinjen för nedersta **lattfickan** ..... 1500 mm

Avståndet mellan **akterliket** och den punkt i **lattfickan** som är på störst avstånd från **akterliket** ..... 500 mm  
 Differens mellan lattfickans största och minsta avstånd från förliket ..... 120 mm

**G.7 Gennaker**

## G.7.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**.
- Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, horningar, segelmakarmärke, kontrastband, fönster, skvallertrådar, förstärkning, fastsättning och oljett för nedhalslina samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

## G.7.2 DIMENSIONER

- Gennakerns area ska vara mellan 30 och 36 m<sup>2</sup> beräknat enligt formeln:

$$\frac{\text{total längd } \underline{\text{stående lik}}}{2} \times \frac{(\underline{\text{underlik}} + (4 \times \underline{\text{halvbredd}}))}{6}$$

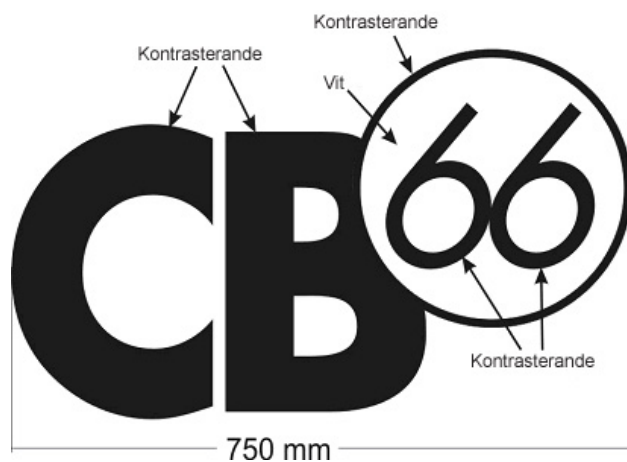
- |   | minimum              | maximum |
|---|----------------------|---------|
| <b>Förlikslängd</b> .....   |                      | 9300 mm |
| <b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....                           | 40 gr/m <sup>2</sup> |         |
| <b>Primärförstärkning</b> .....                                   |                      | fritt   |
| <b>Sekundärförstärkning:</b>                                      |                      |         |
| från seglets <b>hornmät punkter</b> .....                         |                      | fritt   |
| för <b>sömförstärkning</b> .....                                  |                      | fritt   |
| för <b>slitförstärkning</b> .....                                 |                      | fritt   |
| <b>Fållbredd</b> .....  |                      | fritt   |
| <b>Sömsbredd</b> .....  |                      | fritt   |
| <b>Fönsteryta</b> .....   |                      | fritt   |
| Kortaste avståndet från <b>fönster</b> till <b>segellik</b> ..... |                      | 150 mm  |

## Del III – Appendix

### AVDELNING H – RITNINGAR

#### H.1 Ritningar

##### H.1.1 Klassmärke



H.1.2 CB66R001V01 Däck och Beslag

H.1.3 CB66R002 Spridarvinklar

H.1.4 Kölprofilmall

H.1.5 Roderprofilmall

H.1.6 CB66R016 Riggritning

H.1.7 CB66R018 Skrovdefinitioner

H.1.8 CB66R019 Förklaring, lator i fock

H.1.9 CB66R020 Ombyggnad av tofter

H.1.10 CB66R021 Däck och beslag gällande båtar byggda efter 2010-01-01

#### H.2 Ritningar förvarade hos SSF

CB66R003 Mått Köl/Roder relativt Skrov

CB66R004 Mått Skrov/Däck, Sidovy

CB66R005 Mått skrovsbredd

CB66R006 Köl och Roder

CB66R010 Linjeritning

CB66R011 Spantruta

CB66R012 Skrovspekifikation

CB66R013 Riggspekifikation

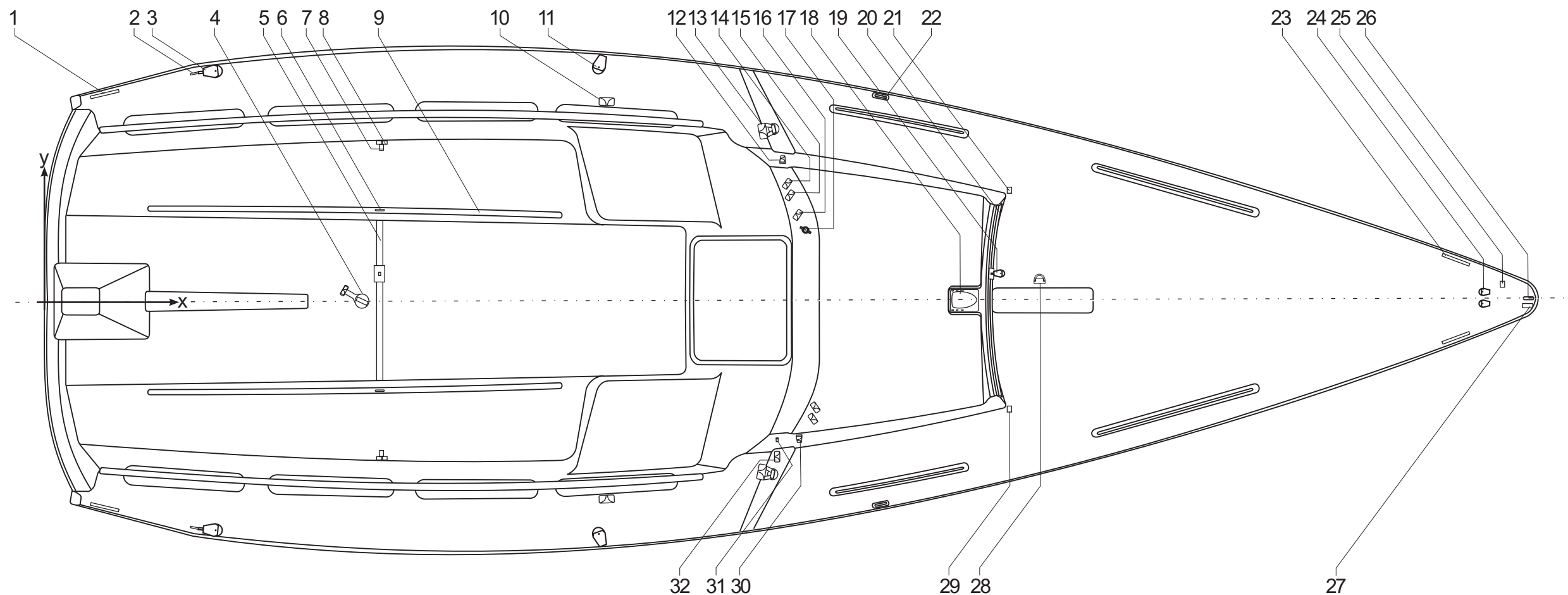
CB66R013 Vantfäste för backstag

CB66R014 Röstjärn och röstjärnsförstärkning

CB66R015 Költrumförestärkning

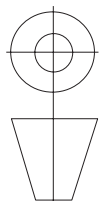
Gäller från: 2010-04-01

Föregående utgåvor: Klassregler för CB66 Racer 2008 och Klassregler för CB66 Racer 2006



No	Description	x	y	Comment
1	Förtöjningsögla, aktre	350	870	LxBxH= 130x25x35 ± 25%. Lika SB och BB sida
2	Bygel för spinnakerblock	650	960	LxBxH= 50x5x15 ± 25%. Lika SB och BB sida
3	Spinnakerblock, aktre			Enkelblock med min skivdiameter = 50 ± 25%. Fästs i no 2. Lika SB och BB sida
4	Storskotsarm		0	Skotarm på svirvelbas med skoträtta och block. Skoträtta LxBxH= 65x35x30 ± 25%, skivdiameter min 50 mm.
5	Storskotskena, 1 vagn och ändbeslag	1480	0	LxBxH= 600x20x15 ± 25%.
6	Bygel för justerlina vagn	1480	360	LxBxH= 50x5x15 ± 25%. Lika SB och BB sida
7	Block för justerlina vagn	1480	675	Enkelblock med fästbygel, min skivdiameter = 25 ± 25%. Lika SB och BB sida.
8	Skoträtta för justering av vagn	1480	720	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%. Lika SB och BB sida. Notera C.7.8(a)ii.
9	Fotlist	1400	*	LxBxH= 1980x40x22 ± 25%. * Y=385 i akterkant och 350 i förkant.
10	Skoträtta för spinnakerskot	2330	835	Skoträtta LxBxH= 65x35x30 ± 25%. Lika SB och BB sida.
11	Spinnakerblock, främre	2315	990	Enkelt kindblock med min skivdiameter = 50 ± 25%. Lika SB och BB sida. Lika SB och BB sida. Alt lika som pos2 o 3
12	Skoträtta för fockrulle	3100	610	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%.
13	Skoträtta för fockskot	2970	780	Skoträtta på svirvelbas med linlöpare. Skoträtta LxBxH= 65x35x30 ± 25%. Lika SB och BB sida.
14	Skoträtta för kick	3100	490	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%. Lika SB och BB sida.
15	Skoträtta för cunningham stor	3100	435	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%. Lika SB och BB sida.
16	Skoträtta för fockfall	3150	345	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%.
17	Block för utväxling fockfall	3170	285	Enkelt kindblock med min skivdiameter = 25 ± 25%.
18	Mastfot	3870	0	LxBxH= 150x65x15 ± 25%.
19	Fockskotblock, vagn			Enkelblock med min skivdiameter = 40 ± 25%. Fästs i no vagn no12.
20	Fockskotskena, 1 vagn, 2 ändbeslag	3975	0	LxBxH= 600x20x15 ± 25%. Skall följa skrovets radie vid den avsedda infästnings positionen.
21	Linlöpare lina för fockrulle, aktre	4070	510	Linlöpare LxBxH= 20x12x30 ± 25%
22	Vantinfästning, toppvant & undervant	3490	880	Bygel för 2 vant. LxBxH= 70x30x35 ± 25%. Lika SB och BB sida.
23	Förtöjningsögla, främre	5980	150	LxBxH= 130x25x35 ± 25%. Lika SB och BB sida
24	Fockskotblock, främre	6040	30	Enkelblock med min skivdiameter = 30 ± 25%. Lika SB och BB sida
25	linlöpare lina för fockrulle, främre	6140	40	Linlöpare LxBxH= 20x12x30 ± 25%
26	Förstagsfäste	6260	0	Bygel för 1 vant. LxBxH= 40x10x15 ± 25%.
27	Genomföringsblock för bogspröt	6250	-30	Enkelt genomföringsblock med min skivdiameter = 25 ± 25%.
28	Beslag för kölsäkring	4225	80	Padeye, min brottlast 2000kg, får sitta på sb sida. LxBxH= 40x35x15 ± 25%
29	Linlöpare lina för bogspröt, främre	4070	-510	Linlöpare LxBxH= 20x12x30 ± 25%
30	Skoträtta lina för bogspröt	3240	-610	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%.
31	Linlöpare lina för bogspröt, aktre	3100	-510	Linlöpare LxBxH= 20x12x30 ± 25%
32	Skoträtta för tackline	3040	-670	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%.

Samtliga X- och Y-mått utgår från skrovets 0-punkt. För samtliga beslag utom block refererar X- och Y-måtten till beslaget centrumpunkt i basplanet. För block refererar X- och Y-måtten till blockskivans centrumpunkt i basplanet. För samtliga X och Y mått gäller en tolerans på ± 20 mm utom punkt 17 och 25 där ± 10 mm gäller.



This drawing is the property of CB66 Racer association  
It is strictly confidential and must not be copied, traced  
or loaned without their permission

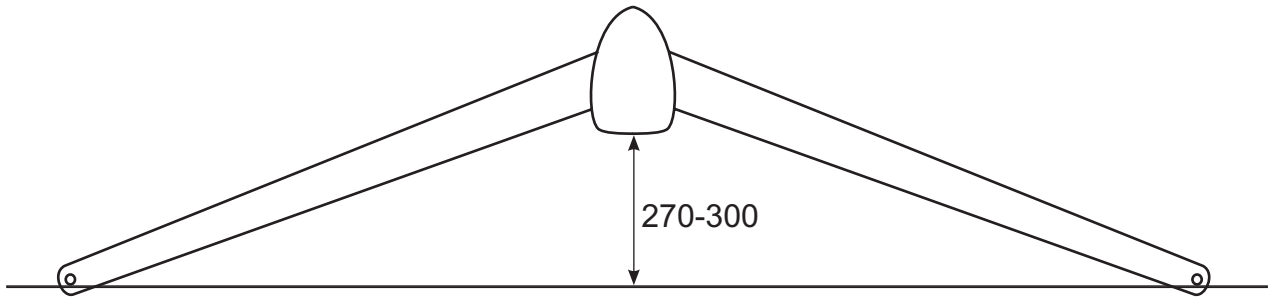
**CB66RACER**

DRAWN	2008-03-09	SIGN	TS
CHECKED		SIGN	
PART OF			
MAT.			
MOD.		SCALE	
W.O.			

Deckview  
Placement of deck equipment

REPLACES: CB66R001  
REPLACED BY

CB66R001v01



This drawing is the property of CB66 Racer association  
 It is strictly confidential and must not be copied, traced  
 or loaned without their permission

**CB<sup>66</sup>RACER**

**DRAWN** 2006-01-20 **SIGN** TS

**CHECKED** **SIGN**

**PART OF**

**MAT.**

**MOD.**

**W.O.**

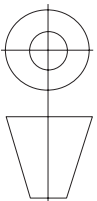
**SCALE**

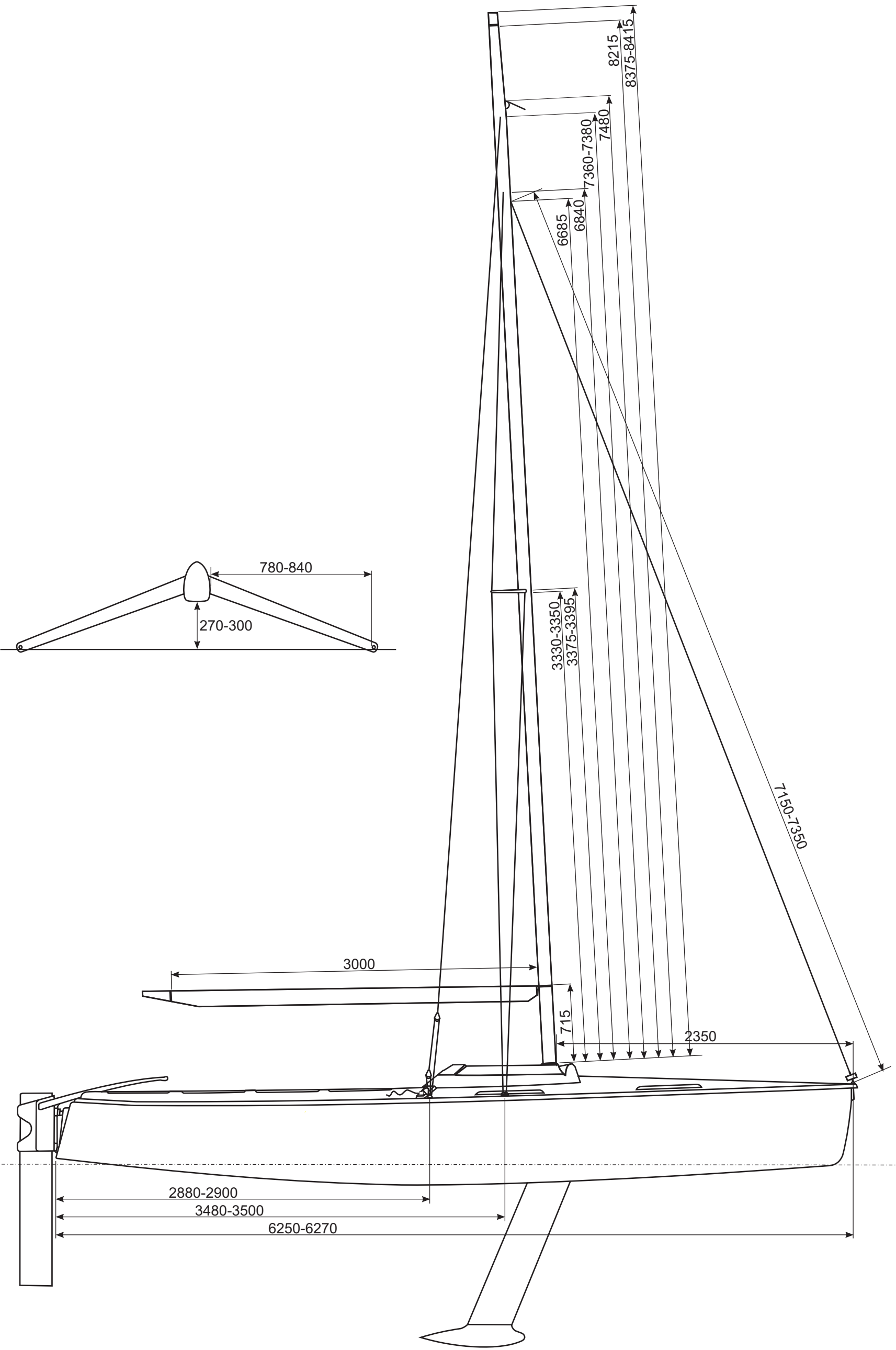
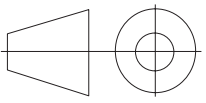
Measurment of spreaderangle

**REPLACES**

**REPLACED BY**

**CB66R002**





This drawing is the property of CB66 Racer association  
It is strictly confidential and must not be copied, traced  
or loaned without their permission

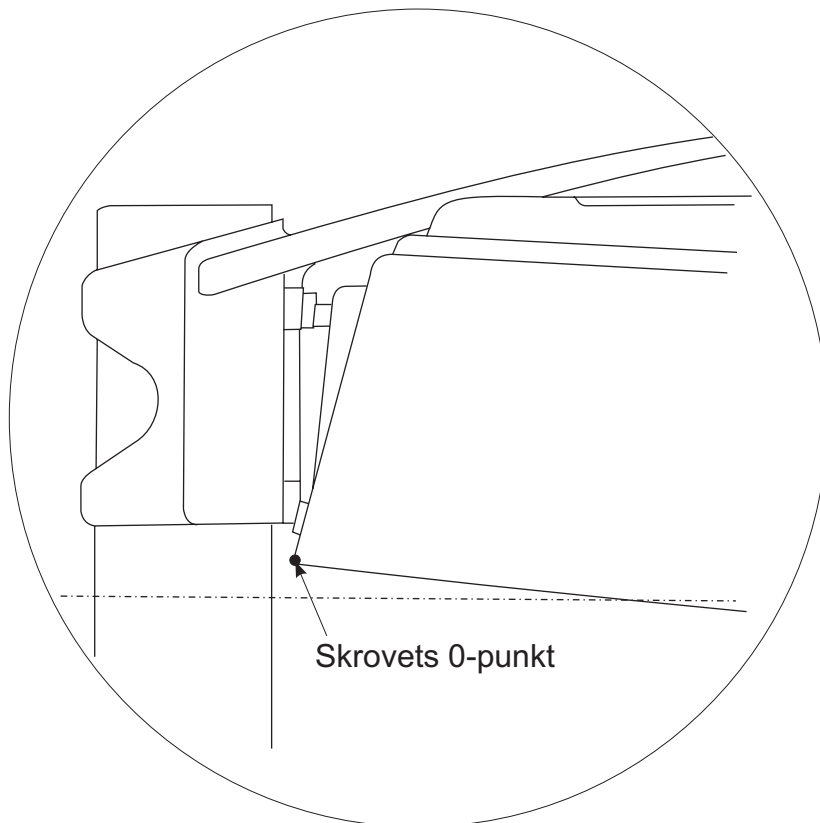
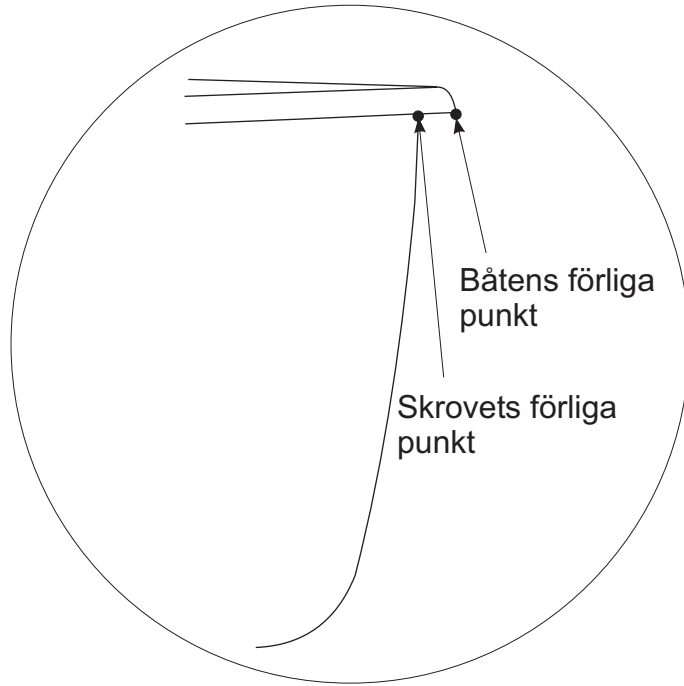
**CB66 RACER**

Riggrithing

DRAWN	20070320	SIGN	SH'T
CHECKED		SIGN	
PART OF			
MAT.			
MOD.			
W.O.			

REPLACES  
REPLACED BY

CB66R016



This drawing is the property of CB66 Racer association  
It is strictly confidential and must not be copied, traced  
or loaned without their permission

**CB<sup>66</sup>RACER**

**DRAWN** 2008-03-10 **SIGN** TS

**CHECKED** **SIGN**

**PART OF**

**MAT.**

**MOD.**

**W.O.**

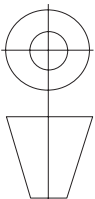
**SCALE**

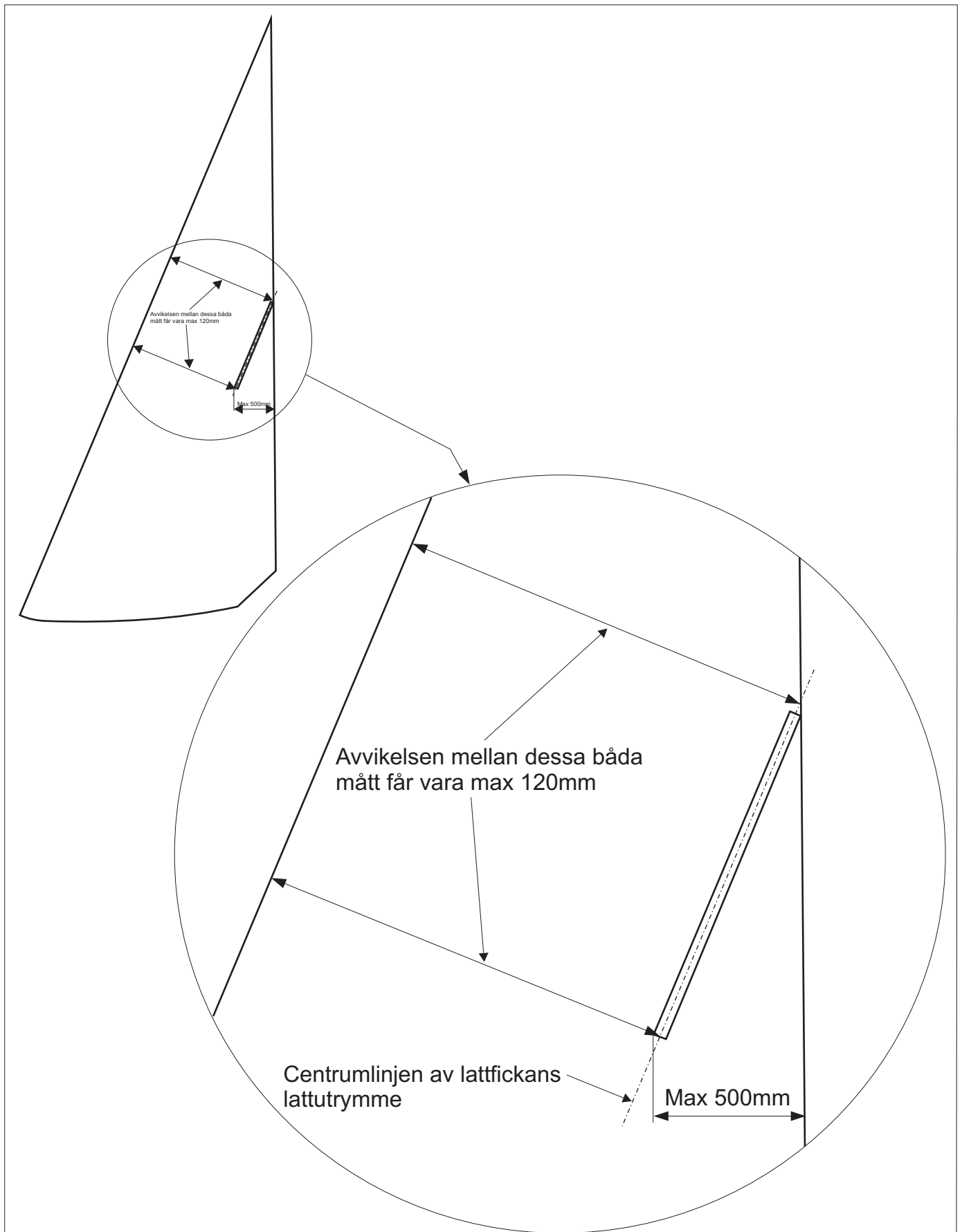
**REPLACES**

**REPLACED BY**

Skrovdefinitioner

**CB66R018**





This drawing is the property of CB66 Racer association  
 It is strictly confidential and must not be copied, traced  
 or loaned without their permission

**CB<sup>66</sup>RACER**

**DRAWN** 2008-03-29 **SIGN** TS

**CHECKED** **SIGN**

**PART OF**

**MAT.**

**MOD.**

**W.O.**

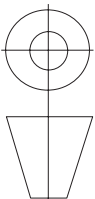
**SCALE**

Förklaring, lator i fock

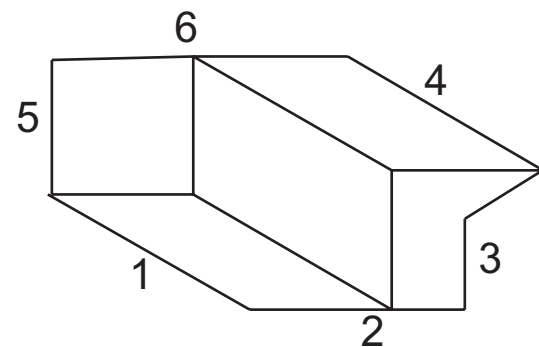
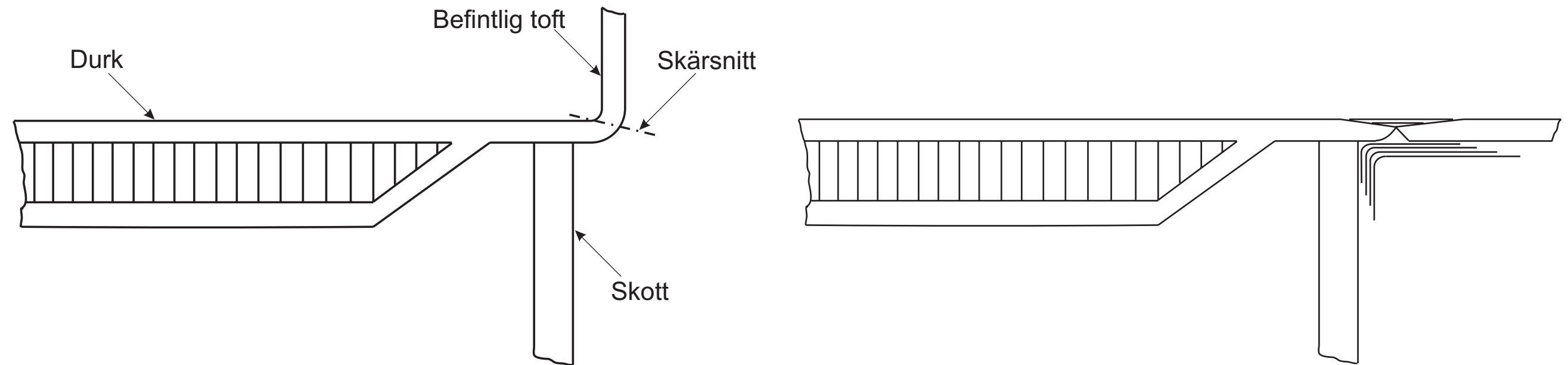
**REPLACES**

**REPLACED BY**

**CB66R019**



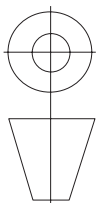
- Gamla toften sågas bort enligt formen på den nya, kortare toften. Snittet ska följa början av radien mot durk/ruff på den befintliga toften.
- Kanterna fasas för att möjliggöra trappning av mattor i skarven. Där det är möjligt fasas kanterna på ovansidan med en bredd av 50mm åt varje håll och på undersidan med 100mm åt varje håll. Där inte detta är möjligt fasas kanterna så nära dessa mått som möjligt.
- Skarvarna lamineras i hop med 2 lager "trappat" CSM 300g/m2 på ovansidan och 4 lager "trappat" CSM 300 g/m2 på undersidan.
- De fyra lagren på undersidan "trappas" med 20mm överlapp där den bredaste remsan är 200mm bred.
- Vid den akre skarven, som är mycket nära skottet, lamineras det undre skiktet i vinkel enligt skiss nedan.
- Topcoat appliceras på undersidan.
- Ovansidan slipas plan, topcoat appliceras och poleras.

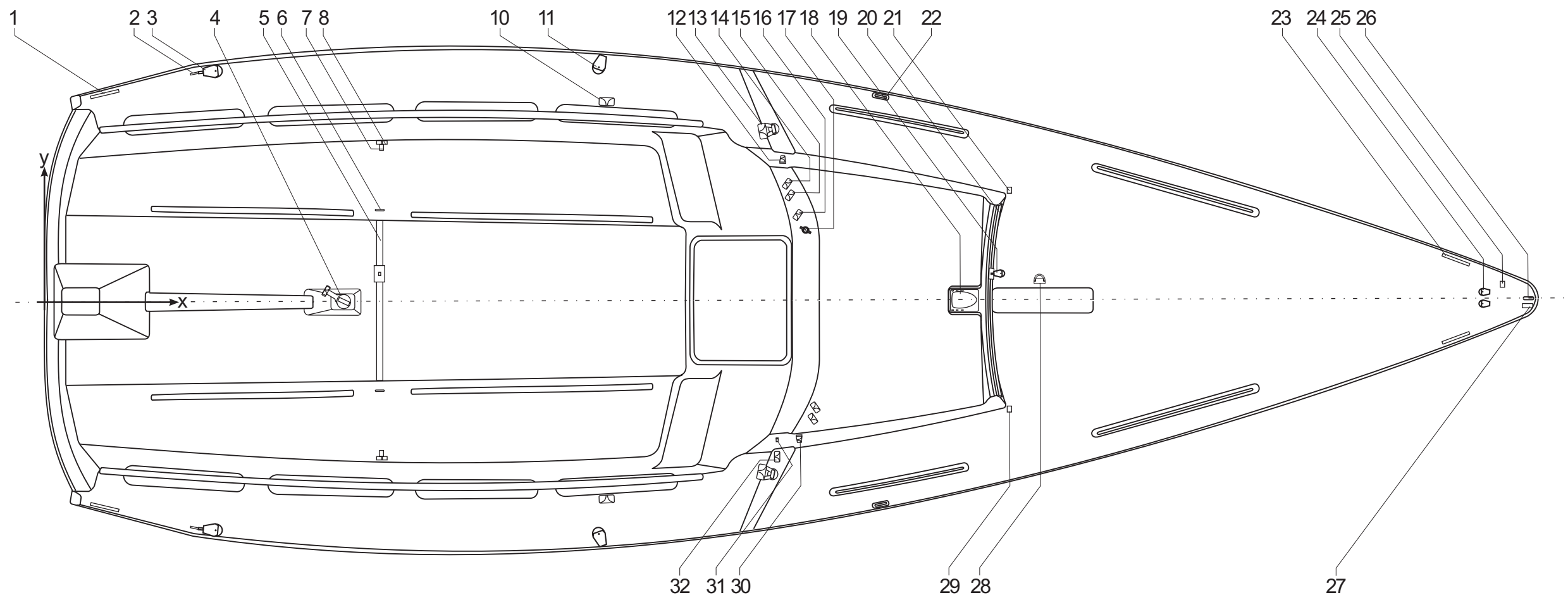


Längder på mattor längs skarven (bredder enligt ovan)

1. 500mm
2. 300mm
3. 400mm
4. 500mm
5. 300mm
6. 500mm

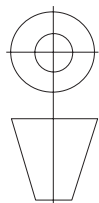
This drawing is the property of CB66 Racer association It is strictly confidential and must not be copied, traced or loaned without their permission		<b>CB<sup>66</sup>RACER</b>	
DRAWN	20100320	SIGN	SnT
CHECKED		SIGN	
PART OF			
MAT.			
MOD.		SCALE	
W.O.		REPLACES	
		REPLACED BY	
			<b>CB66R020</b>





No	Description	x	y	Comment
1	Förtöjningsögla, aktre	350	870	LxBxH= 130x25x35 ± 25%. Lika SB och BB sida
2	Bygel för spinnakerblock	650	960	LxBxH= 50x5x15 ± 25%. Lika SB och BB sida
3	Spinnakerblock, aktre			Enkelblock med min skivdiameter = 50 ± 25%. Fästs i no 2. Lika SB och BB sida
4	Storskotsarm		0	Skotarm på svirvelbas med skoträtta och block. Skoträtta LxBxH= 65x35x30 ± 25%, skivdiameter min 50 mm.
5	Storskotskena, 1 vagn och ändbeslag	1480	0	LxBxH= 600x20x15 ± 25%.
6	Bygel för justerlina vagn	1480	360	LxBxH= 50x5x15 ± 25%. Lika SB och BB sida
7	Block för justerlina vagn	1480	675	Enkelblock med fästbygel, min skivdiameter = 25 ± 25%. Lika SB och BB sida.
8	Skoträtta för justering av vagn	1480	720	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%. Lika SB och BB sida. Notera C.7.8(a)ii.
10	Skoträtta för spinnakerskot	2330	835	Skoträtta LxBxH= 65x35x30 ± 25%. Lika SB och BB sida.
11	Spinnakerblock, främre	2315	990	Enkelt kindblock med min skivdiameter = 50 ± 25%. Lika SB och BB sida. Lika SB och BB sida. Alt lika som pos2 o 3
12	Skoträtta för fockrulle	3100	610	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%.
13	Skoträtta för fockskot	2970	780	Skoträtta på svirvelbas med linlöpare. Skoträtta LxBxH= 65x35x30 ± 25%. Lika SB och BB sida.
14	Skoträtta för kick	3100	490	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%. Lika SB och BB sida.
15	Skoträtta för cunningham stor	3100	435	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%. Lika SB och BB sida.
16	Skoträtta för fockfall	3150	345	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%.
17	Block för utväxling fockfall	3170	285	Enkelt kindblock med min skivdiameter = 25 ± 25%.
18	Mastfot	3870	0	LxBxH= 150x65x15 ± 25%.
19	Fockskotblock, vagn			Enkelblock med min skivdiameter = 40 ± 25%. Fästs i no vagn no12.
20	Fockskotskena, 1 vagn, 2 ändbeslag	3975	0	LxBxH= 600x20x15 ± 25%. Skall följa skrovets radie vid den avsedda infästnings positionen.
21	Linlöpare lina för fockrulle, aktre	4070	510	Linlöpare LxBxH= 20x12x30 ± 25%
22	Vantinfästning, toppvant & undervant	3490	880	Bygel för 2 vant. LxBxH= 70x30x35 ± 25%. Lika SB och BB sida.
23	Förtöjningsögla, främre	5980	150	LxBxH= 130x25x35 ± 25%. Lika SB och BB sida
24	Fockskotblock, främre	6040	30	Enkelblock med min skivdiameter = 30 ± 25%. Lika SB och BB sida
25	linlöpare lina för fockrulle, främre	6140	40	Linlöpare LxBxH= 20x12x30 ± 25%
26	Förstagsfäste	6260	0	Bygel för 1 vant. LxBxH= 40x10x15 ± 25%.
27	Genomföringsblock för bogspröt	6250	-30	Enkelt genomföringsblock med min skivdiameter = 25 ± 25%.
28	Beslag för kölsäkring	4225	80	Padeye, min brottlast 2000kg, får sitta på sb sida. LxBxH= 40x35x15 ± 25%
29	Linlöpare lina för bogspröt, främre	4070	-510	Linlöpare LxBxH= 20x12x30 ± 25%
30	Skoträtta lina för bogspröt	3240	-610	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%.
31	Linlöpare lina för bogspröt, aktre	3100	-510	Linlöpare LxBxH= 20x12x30 ± 25%
32	Skoträtta för tackline	3040	-670	Skoträtta LxBxH= 48x24x20 ± 25%.

Samtliga X- och Y-mått utgår från skrovets 0-punkt. För samtliga beslag utom block refererar X- och Y-måtten till beslaget centrumpunkt i basplanet. För block refererar X- och Y-måtten till blockskivans centrumpunkt i basplanet. För samtliga X och Y mått gäller en tolerans på ± 20 mm utom punkt 17 och 25 där ± 10 mm gäller.



This drawing is the property of CB66 Racer association  
It is strictly confidential and must not be copied, traced  
or loaned without their permission

**CB66RACER**

DRAWN	2010-01-01	SIGN	TS
CHECKED		SIGN	
PART OF			
MAT.			
MOD.		SCALE	
W.O.			

Deckview  
Placement of deck equipment  
For boats built after 2010-01-01

REPLACES:  
REPLACED BY

**CB66R021**