

Manual för transport, riggning och sjösättning av CB66

Transport

- Sänk ner kölen helt och ta bort kölkranen.
- Ta bort roderbladet och förvara det inne i båten, gärna invirat i något mjukt.
- Surra fast roder huvudet.
- Stäng nedgångsluckan.
- Lägg masten med mastfoten framåt och låt den sticka ut ca 50cm framför stötan på trailern. Toppen av masten läggs över ett av de aktre hörnen på båten då kommer masten att stödja mot rufftak (vid råttorna). Lägg ordentligt med skumplast eller liknande emellan vid stödpunkterna. Genom att vrida masten ett halvt varv med spridarna uppåt behöver man inte ta bort spridarna och kan då också ha vanten kvar. Surra masten noga och surra även vanten så att de inte repar båten.
- Sätt ett spännband över sittbrunnen och i fästöglorna i trailern.
- Wincha båten så tight det går fram emot stödet i fören och lås winchen.

Riggning

- Rigga båten på land, det är enklare än att sjösätta först.
Ha trailern kopplad på bilen alternativt ställ ett stöd under aktern på båten så att den inte tippas bakåt om man står längst akterut i båten.
- Riggning kräver 2 personer.
Se till att toppvant och undervant sitter monterade i röstjärnen men är löst ansatta (vantskruvarna är bara hopskruvade med hel gänga).
- En person tar roten av masten och ställer sig vid mastfoten och den andra personen ställer sig längst bak i båten och lägger upp masten på ena axeln.
Den som har mastfoten sätter i sprinten. Nu är det bara för den andre att sakta gå framåt med masten på raka armar tills masten står rakt upp med vanten spända.
Den som hade hand om mastfoten kan nu sätta i förstaget. Nu står masten och det är bara att sätta an vantskruvarna (beskrivs i trimguide).
 - När man hittat sin rätta riggspänning och kanske inte vill hålla på att lossa på vantskruvarna varje gång man riggar av och på kan man i stället göra på följande sätt:
Man följer ovanstående förfarande fram till att man rest masten men nu tar den person som hade hand om mastfoten spinnakerfallet (som förlängts med en extra lina) och hoppar ner på backen och ställer sig så långt framför båten som det förlängda fallet räcker och drar så mycket han/hon orkar. Nu kan den andra personen sätta i förstaget.
- Sätt även dit bom med kick samt foc och alla andra kontroll-linor mm medan båten är kvar på land. Då undviker man att tappa schacklar mm i vattnet under arbetet.

Sjösättning

- Montera på kölkranen och hissa upp kölen max.
- Sätt i roderbladet men skjut inte ner det för långt.
- Montera av ljusramperna på trailern och koppla ur el-sladden från bilen.
- Backa ner på rampen tills centrum på hjulen nästan når vattenytan. Detta kan variera något beroende på hur brant rampen sluttar men det är ett bra riktmärke.
- Fäst en lina både i fören och i aktern
- En person håller dessa båda linor och går ut på intilliggande brygga eller vad som finns i närheten.
- Lossa på winchen och veva ut båten tills fören hänger på de sista rullarna då går man ut på trailern och lossar kroken i stäven.
- Personen som har linorna kan nu dra båten av trailern.
- Kontrollera att det är tillräckligt djupt innan ni hissar ner kölen (1,6m). Om ni måste flytta båten med kölen uppe tänk då på att den är mycket rank och driver lätt i sidled.
När man hissar ner kölen kan den låsa sig p.g.a. byrålådseffekten, man kan då stå på bakkanten av kölplattan alternativt pressa kölen framåt samtidigt som man hissar ner kölen så går det lite lättare.

Ta upp båten

- Förbered trailern genom att binda en kraftig gummicord på de ställbara bakre hjulen som pressar hjulen utåt, detta förhindrar hjulen att vinkla sig åt fel håll.
- Wincha upp kölen max och dra upp roderbladet.
Det går lättare att wincha upp kölen om man samtidigt kan pressa kölen framåt.
- Montera av ljusramperna på trailern och koppla ur el-sladden från bilen.
- Backa ner på rampen tills centrum på hjulen nästan når vattenytan. Detta kan variera något beroende på hur brant rampen sluttar men det är ett bra riktmärke.
- Fäst en lina både i fören och i aktern på båten.
- En person håller dessa båda linor och om möjligt håller båten så att den ligger i linje med centrumlinjen på trailern. (Det är annars lätt att dra upp båten allt för snett på trailern. Kommer den bara lite snett går det senare med 2 personer att lyfta rätt den genom att lyfta i aktern.)
- Fäst winchlinan och wincha upp båten. Det går mycket trögt men det går.
- Kör upp trailern och hissa sedan ner kölen.

Rigga av

- Lossa bommen och alla linor som går via mastfoten upp i masten.
- Följ instruktionen för att rigga på men i omvänd ordning.